

TRACTORPULLINGTEAM BLUE HAZARD

Het Blue Hazard Tractorpullingteam trekt door stad en land om deel te nemen aan Tractorpulling wedstrijden. Bij deze sport moet een tractor zo ver mogelijk een 'sleepwagen', een kar die met de afstand steeds zwaarder wordt, meetrekken. Het team dat het verst komt, wordt bekroond tot winnaar. Blue Hazard strijdt al sinds 1994 om de eerste plek bij deze wedstrijden die wel duizenden bezoekers kunnen trekken. Sindsdien hebben zij volop geïnvesteerd in het bouwen van steeds betere, professionelere en sterkere tractoren. Waar het team natuurlijk altijd nummer één wilt worden, staat gezelligheid en het samen sleutelen aan hun Blue Hazard altijd voorop.



PASSAGIERS MOGEN IN LAADBAK TRUCK DANKZIJ HARMONICA-VERBINDING

Met onze speciale harmonica-verbinding kunnen passagiers zonder regels te overtreden meereizen in de laadbak van een vrachtwagen. De verbinding hebben we ontwikkeld op verzoek van het Blue Hazard Tractorpullingteam. "De verbinding bevalt ons zo goed dat andere ploegen hier nu ook interesse in hebben", zegt Niek van den Heijkant van Blue Hazard.

EXPERT IN ALLE VERBINDINGEN

Wij maken niet alleen verbindingen voor machines en luchtkanalen, maar passen onze kennis ook graag toe om in andere vakgebieden tot oplossingen te komen. We gingen de uitdaging dan ook met vol vertrouwen aan.

TRACTOR OP TRANSPORT

Ieder tractorpullingteam heeft een vrachtwagen nodig om de tractor op de locatie van de wedstrijd te krijgen. "De tractor zelf is gemaakt om in zo'n vier seconden alles te geven wat hij kan, net als een formule 1-wagen ga je daar niet zomaar mee de weg op", verklaart Van den Heijkant.

OMGEBOWDE JUMBO-VRACHTWAGEN

Voor het transport heeft de ploeg daarom een vrachtwagencombinatie van Jumbo overgekocht en omgebouwd. Deze bestaat uit een vrachtwagen met vaste bak met daarachter een aanhanger. In de aanhanger bevinden zich de mobiele werkplaats en de tractor. In de voorste bak bevindt zich de living.



TRACTORPULLINGTEAM BLUE HAZARD



MET 9 MAN DOOR HEEL EUROPA

"We reizen door heel Europa en vaak zijn we dan met 9 man op weg. Die passen natuurlijk niet allemaal in de bestuurderscabine", schets Van den Heijkant het probleem. "Maar je mag volgens de regelgeving geen mensen meenemen in de living omdat die niet in contact staat met de bestuurderscabine."

Uit overleg met de RDW bleek dat dit wel mag als er een verbinding wordt geïnstalleerd waar de passagiers doorheen kunnen kruipen. Dus ging het team op zoek naar een specialist in verbindingen en zo kwamen ze al snel bij ons terecht.

OP MAAT GEMAAKT

Blue Hazard gaf de maten door van het vlak waar normaal de achterraut van de vrachtwagen kan worden geïnstalleerd. Ook gaf het team aan dat er zo'n 10 centimeter onderlinge beweging was tussen de geveerde cabine en de op het frame gemonteerde bak. Zo wisten wij aan welke afmetingen en eisen de verbinding moest voldoen.



ISOLEREND EN GELUIDDEMPEND

"We hebben de verbinding zelf geïnstalleerd en we zijn er erg tevreden over", zegt Van den Heijkant. "De verbinding vangt de bewegingen tussen de cabine en de laadbak goed op, dempt het geluid van de motor en weet de kou buiten te houden." Andere tractorpullingteams hebben inmiddels ook gezien hoeveel gemak de verbinding oplevert en twee groepen hebben inmiddels aangegeven interesse te hebben.

MOGELIJKHEDEN GENOEG

Daarnaast zien wij tal van bij andere toepassingen waarbij onze verbinding van pas kan komen. Denk bijvoorbeeld aan een crashtender die de hulpverleners naar de plaats van een ongeval brengt waarbij de bestuurder direct contact met de hulpverleners kan houden. In een paardenvrachtwagen kan het ook handig zijn als er iemand bij de paarden kan zitten of als de bestuurder direct zicht op de dieren heeft. Zo zijn er tal van mogelijkheden te bedenken.

INTERESSE?

Kan onze verbinding bij uw vrachtwagen van pas komen? Of misschien heeft u een andere speciale verbinding nodig? We gaan graag na of we u kunnen helpen! Neem contact met ons op via tel. 0416 - 28 62 40 of via info@euromanchetten.nl